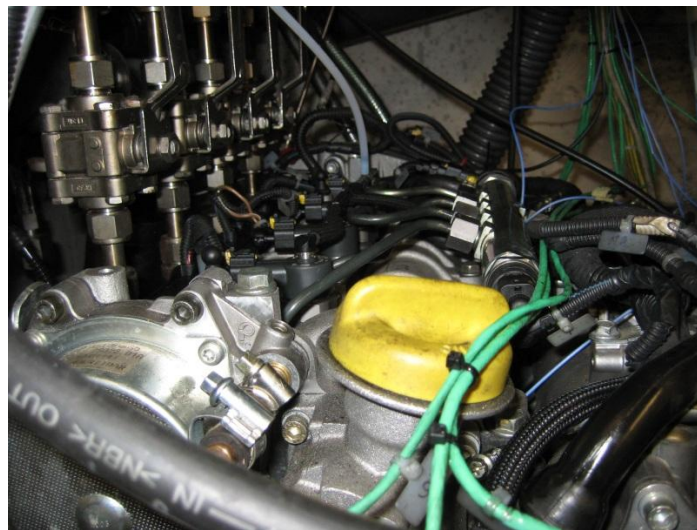


Studien-, Diplom-, Bachelor- und Masterarbeiten

Regelung der teilhomogenisierten Verbrennung im Dieselmotor durch variable Einspritzfolge (SFB 686, Teilprojekt D3)

Ziel des Projektes ist die Entwicklung eines effizienten und schadstoffarmen dieselmotorischen Niedertemperatur-Brennverfahrens (PCCI). Dabei soll das Brennverfahren im niedrigen Teillastbereich nahezu homogen arbeiten und im Volllastbereich auf die Erfahrung der konventionellen Dieselerbrennung zurückgreifen. Im Rahmen der Untersuchungen können wissenschaftliche Arbeiten (Studien-, Diplom-, Bachelor- und Masterarbeiten) angefertigt werden.

Motorenprüfstand am ITV



Deine Aufgaben:

- Durchführung der Messungen
- Aufbau der Messtechnik
- Auswertung und Analyse der Messdaten

Deine Voraussetzungen:

- Erfolgreich bestandene Klausur „Grundlagen der Verbrennungsmotoren“
- Spaß am Experimentieren
- Zuverlässiges Arbeiten

Kontakt: Dipl.-Ing. Metin Korkmaz
0241-8094626
m.korkmaz@itv.rwth-aachen.de
Raum 210